

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по упаковке, погрузке и перевозке автомобильным транспортом**  
**изделий из ячеистого бетона.**

**1.УПАКОВКА**

Блоки из ячеистых бетонов укладывают на деревянные поддоны 1200x1200 мм с перевязкой их стальной лентой или пропиленовой лентой или другим креплением, обеспечивающим неподвижность и сохранность блоков. При упаковке блоков также применяют уголки, полиэтиленовые колпаки, стрейч-пленку.

**1.ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА**

Погрузка и разгрузка поддонов с блоками ячеистого бетона производится автопогрузчиком или краном с вилочным захватом, ленточными стропами (по одному поддону).

**2.УВЯЗКА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

Перевозка блоков из ячеистого бетона производится автотранспортом, оборудованным пологом для защиты изделий от влаги и грязи, и крепежными ремнями со стальными или деревянными уголками.

Загрузка поддонов производится в один ярус с условием размещения поддонов в одном ряду плотно друг к другу согласно схеме загрузки автотранспорта.

Каждый ряд поддонов с ячеистыми блоками крепится к грузовой платформе крепежными ремнями с применением деревянных или стальных прокладок. Норма обеспечения – две прокладки на один ремень (Приложения 4, 5).

Усилие затяжки ремня должно обеспечивать надежную фиксацию поддонов на грузовой платформе, не допускающую их перемещения во время движения.

Крепежные ремни пропускаются через проушины специальных прокладочных уголков или по скругленной части деревянных уголков (Приложение 6).

Скорость перевозки изделий из ячеистого бетона:

- не более 60 км/час – по дорогам с твердым покрытием (асфальт, бетон)
- не более 40 км/час – булыжным и грунтовыми дорогам

**3.РАЗГРУЗКА И ХРАНЕНИЕ ИЗДЕЛИЙ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМИ**

Разгрузка изделий из ячеистого бетона у грузополучателя производится в соответствии с Разделом 2 настоящей Инструкции.

Разгрузка продукции должна производиться на подготовленные для этой цели площадки, с применением специально для этого предназначенной техники.

Запрещается производить разгрузку навалом, сбрасыванием.

Все площадки для приема грузов должны быть ровными, а также должны быть обеспечены подъездными путями, и иметь для разгрузки необходимые грузоподъемные механизмы и приспособления.

Блоки должны храниться рассортированными по типам, категориям, классам по прочности, маркам по средней плотности и быть уложенными в штабели высотой не более 2,5 м. Блоки должны быть защищены от увлажнения и повреждений.

#### **4.**

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Размер поддонов с блоками по длине кузова 1200 (мм).

2. Кузов должен иметь горизонтальную поверхность, открывающиеся борта, съемные борта, съемные стойки. «Заводить» погрузчиком поддоны с блоками за стойки и выступающие части кузова **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3. Каждая пара поддонов должна быть закреплена ремнями с применением уголков, предохраняющих блоки от повреждений.

4. При поставке ячеистых блоков допускается наличие блоков с отклонениями согласно ДСТУ.

5. При несоблюдении заказчиком правил погрузки и разгрузки, увязки и транспортировки, хранения, а также, в случае погрузки продукции на неровные и скошенные кузова, завод-изготовитель ответственности за качество продукции **НЕ НЕСЕТ**.

При несоблюдении требований, предъявляемых настоящей инструкцией при погрузке, транспортировке, хранении и разгрузке, ООО «Юпитер» сохранение качества ячеисто-бетонных изделий не гарантирует.

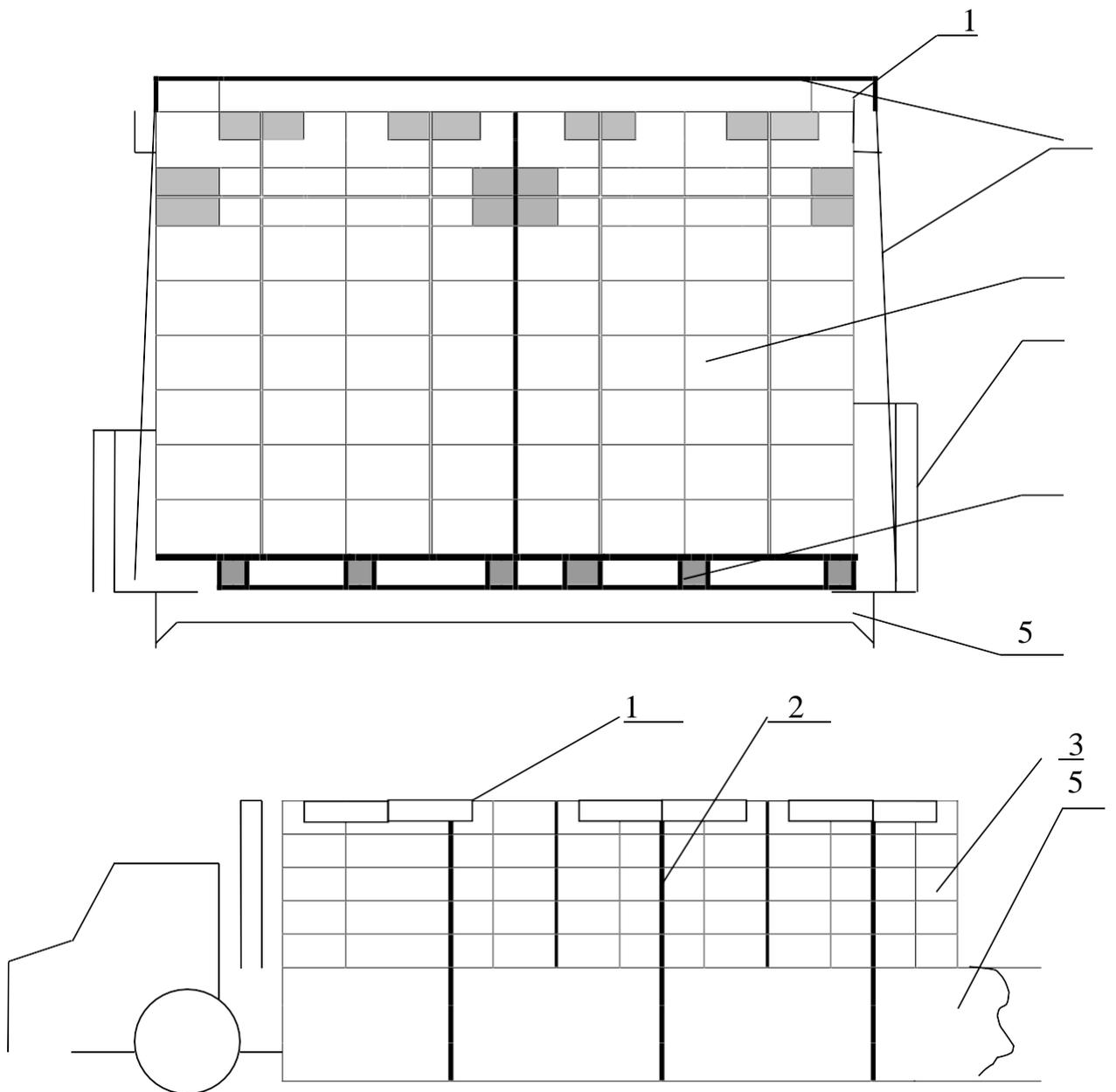
6. Контроль над соблюдением вышеуказанных требований при погрузке осуществляет мастер отгрузки и контролер ОТК ООО «Юпитер». В техническом паспорте должна быть отметка ОТК о соблюдении требований при погрузке.

Главный технолог

Т.Л.Вербицкая

Приложение 1

Схема крепления поддонов с блоками ячеистого бетона на грузовой платформе



- 1 – прокладка
- 2 – грузовой ремень
- 3 – изделия из ячеистого бетона
- 4 – поддон
- 5 – грузовая платформа

6 – борт грузовой платформы

**Таблица**  
**веса одного поддона ячеистых блоков в зависимости от их объема и плотности**

Таблица 2

Размер блока, мм	Количество блоков в поддоне, шт.	Объем поддона, м <sup>3</sup>	Максимальный вес пакета с блоками для плотностей, кг		
			D400	D500	D600
400x100x600	72	1,728		1200	1400
200x300x600	48	1,728	1070	1200	1400
200x400x600	36	1,728	1070	1200	1400

Вес блоков дан с учетом 27% влажности. Вес  
 транспортного поддона – 35кг